VCR-H02 rsarsets

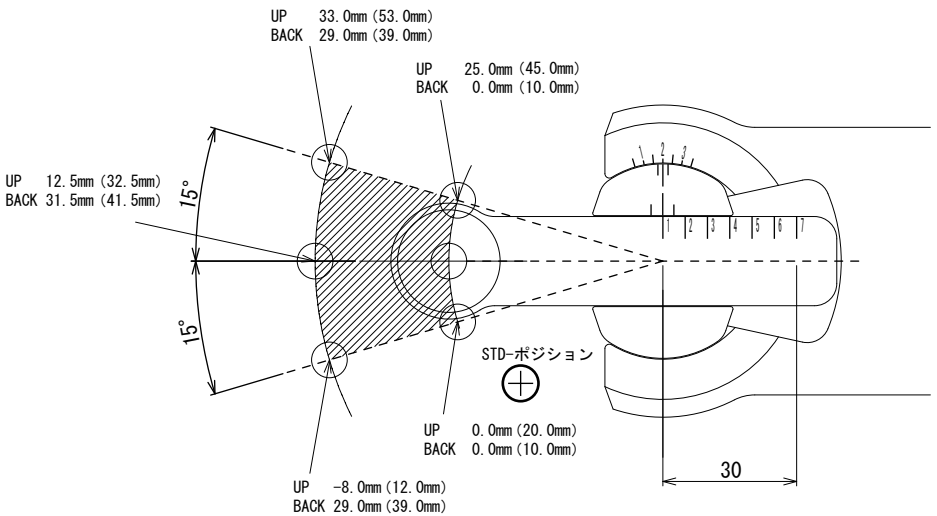
HONDA / CBR600RR

vcr38.gt.rearsets

gilles.tooling

仕様書

■　ステップの移動範囲（右側）　▪傾斜の部分が移動可能範囲です



※1：太丸がSTDステップ位置です
※2：移動距離の（　）内がSTDよりの移動距離です

■適合車種

車　種　名	年　式	型　式	備　考
CBR600RR	07-08	PC40	

取扱注意事項

- 本製品は仮組みにて出荷されています。必ず増締めを行ってください。
- 国内仕様車はエンジンカバーを取り外す必要があります 。
- 逆チェンジ可能
- マフラーヒートガードのカットが必要です。
- 左右のステップ位置は必ず同じ位置にあわせてください。

ACTIVE　安全にお使いいただくために必ずお読みください

この度は、本製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。本書には、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。

⚠ 危険

誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される内容を示しています。

- エンジン始動時及び停止直後はしばらくの間、エンジン・マフラー等は高温になっており、必ず冷間時に作業をすること。（素手で触ると火傷をする恐れがあります）
- 作業を行う際は水平な場所で車輌を安定させた、安全な状態で作業を行うこと。（ オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります）
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。また近くにガソリン等の危険物や可燃物を置かないこと。（火災の原因になります）
- 排気ガスには有害成分が含まれているため、換気のよいところで作業を行うこと。（一酸化炭素中毒等になる恐れがあります）

⚠ 警告

誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- ボルト・ナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを厳守してください。（締め付け不良はボルト・ナットの破損、部品の脱落等につながる恐れがあります）
- 取り付けは技能・知識のある方を対象としております。整備資格のある販売店または認証工場で行なってください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
- 当社指定車種以外には取り付けは行なわないでください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
- お客様ご自身による分解・改造・修理は危険ですので行なわないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社までご連絡ください。
- 法定速度を厳守して安全運転を心がけてください。

⚠ 注意

誤った取り扱いをすると、人が傷害および物的損害を負う可能性が想定される内容を指示しています。

- 取り付けの際には、整備に適した作業着・帽子・安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡・防塵マスク・手袋等の保護用具を着用して身体を守ってください。
- 製品取り付け後は、走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認したうえで走行してください。
- 製品取り付け後は、ボルト・ナット等を約100km走行後改めて規定トルクで増し締めを行なってください。また500km毎に定期点検を、お客様の責任において行なってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し安全な場所に停止して異常箇所の点検を行なってください。

本製品の内容は平成20年12月現在のものです

製品に関するご不明な点やご質問等がございましたらお気軽に弊社までお問合せください。

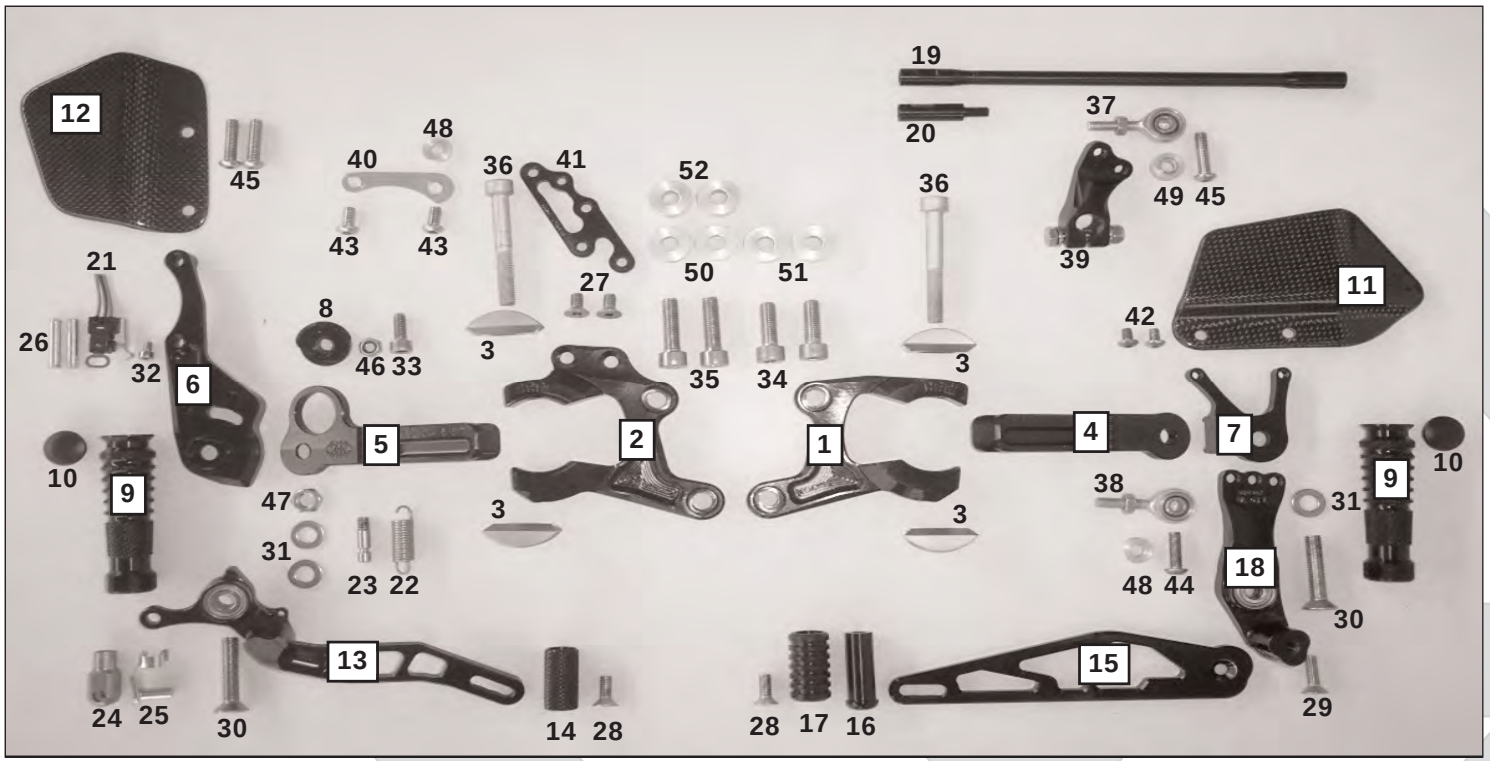
株式会社 アクティブ
〒470-0117
愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011　FAX (0561)72-7012
081210KIT01

VCR-H02

パーツリスト

vcr38.gt.rearsets

gilles.tooling



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	ロータープレート左	VCR-GL-H01-*	1
2	ロータープレート右	VCR-GR-H01-*	1
3	ローター	VCR-RT-01-*	4
4	スライダー左	VCR-SL-01-*	1
5	スライダー右	VCR-SR-01-*	1
6	ブレーキホルダー	VCR-BU-02-*	1
7	シフトホルダー	VCR-SU-01-*	1
8	EXセンター	VCR-EX-01-*	1
9	フットレスト	UF-04-*	2
10	プラグ	7 702 856	2
11	ヒールガード左	CAR01-L	1
12	ヒールガード右	CAR01-R 6,5-4,5	1
13	ブレーキペダル	UB-10-*	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
14	ブレーキペダルピン	UTR01-*	1
15	チェンジペダル	US02-*	1
16	チェンジペダルピン	UTR06IT-*	1
17	ペダルローラー	UTR05	1
18	アダプター	UL03L-*	1
19	ギアシャフト（長）	USW02-*	1
20	ギアシャフト（短）	USWAD01-*	1
21	ストップスイッチ	01022.4501-01	1
22	スプリング	7 699 626	1
23	スプリングピン	7 702 868	1
24	ﾏｽﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰｱﾀﾞﾌﾟﾀｰ L23	UAD02-23	1
25	アダプターピン	FKB6x12	1
26	コネクター	01-0110058	2

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
27	皿ネジ	M6x12-7991-VA	2
28	皿ネジ	M6x16-7991-VA	2
29	皿ネジ	M6x20-7991-VA	1
30	皿ネジ	M8x40-7991-VA	2
31	ワッシャー	ULS8,4	3
32	キャップボルト	M4x6-912-VA	1
33	キャップボルト	M6x16-912-VA	1
34	キャップボルト	M8x25-912-VA	2
35	キャップボルト	M8x30-912-VA	2
36	キャップボルト	M8x60-912-12.9-*	2
37	ピロボール（逆ネジ）	GAKFL6	1
38	ピロボール（正ネジ）	GAKFR6	1
39	ギアアーム	SA02-*	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
40	ホルダー	HA03	1
41	ホルダー	HA04-*	1
42	ボタンボルト	M5x8-7380-VA	2
43	ボタンボルト	M6x12-7380-VA	2
44	ボタンボルト	M6x20-7380-VA	1
45	ボタンボルト	M6x25-7380-VA	3
46	ナット	M6-985-VA	1
47	ナット	M8-439-VA	1
48	スペーサーカラー	DS14-6-4	2
49	スペーサーカラー	DS15-6-6	1
50	スペーサーカラー	DS20-8-6	2
51	スペーサーカラー	DS20-8-8	2
52	スペーサーカラー	DS20-8-10	2

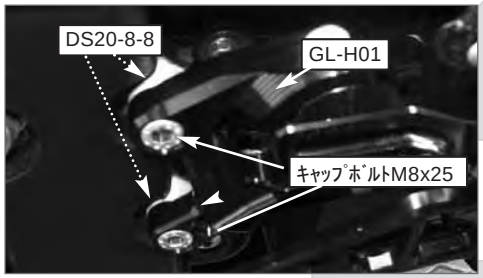
VCR-H02　取扱説明書
anbauanleitung/ manual

vcr38.gt.rearsets　gilles.tooling

※純正ステップの脱着はサービスマニュアルの指示に従って行ってください。
また、本製品は仮組みの状態で梱包されています。必ず増締めを行ってください。

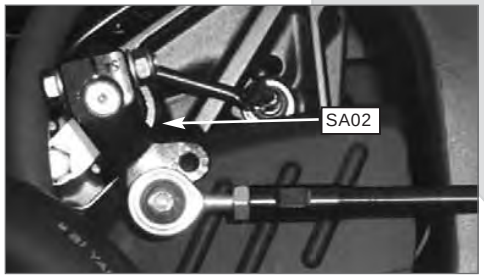
■　チェンジ側

チェンジ側ノーマルステップを取り外します。



フレームにローターブレートの間にスペーサーカラー
(DS20-8-8) を挟むようにしてキャップボルトM8X25で
取り付けます。

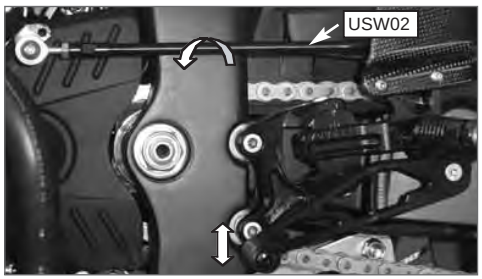
締め付けトルク：20Nm



純正ギアシャフトにギアアーム（SA02）を取り付けます。
ピロボール(逆ネジ）とギアアームの間にスペーサーカラー
（DS15-6-6）を挟みボタンボルトM6X25で取り付けます。

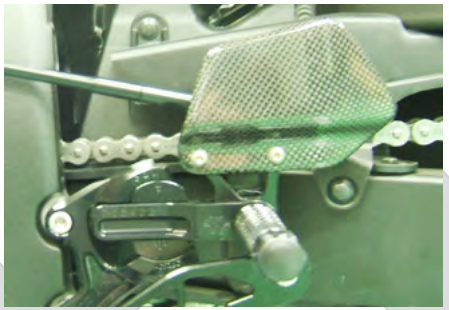
締め付けトルク：10Nm

ギアアームを下側に向けると正チェンジです。
上側に向けると逆チェンジになります。



ギアシャフト(長/USW02）にギアシャフト（短/USWAD01）を
取り付け、ピロボールに取り付けます。

締め付けトルク：10Nm



ヒールプレートを取り付けます。

国内仕様者の場合、エンジンカバーを取り外必要があります。

参　考

チェンジ側ペダルピンは回転するローラータイプとなっています。
固定タイプをオプションとしてご用意しております。
使用用途に合わせてご利用ください。（　品番:UTR03I　）

VCR-H02　取扱説明書

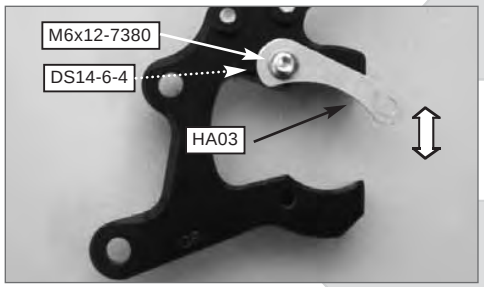
anbauanleitung/ manual

vcr38.gt.rearsets

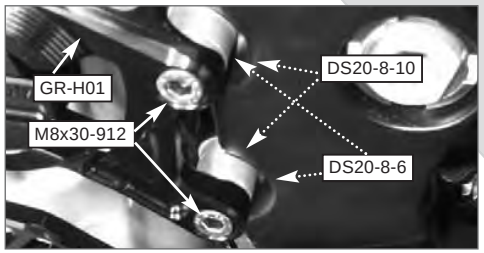
gilles.tooling

■　ブレーキ側

ブレーキ側ノーマルステップを取り外します。

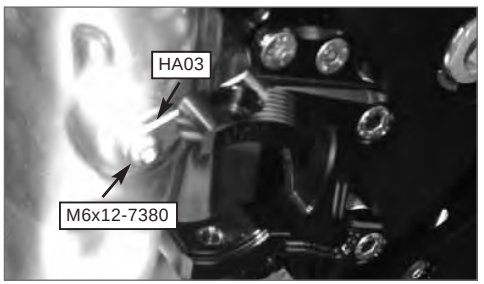


ロータープレート裏側にホルダー(HA03) をスペーサーカラー(DS20-8-) を挟むようにしてボタンボルトM6X12で仮止めします。



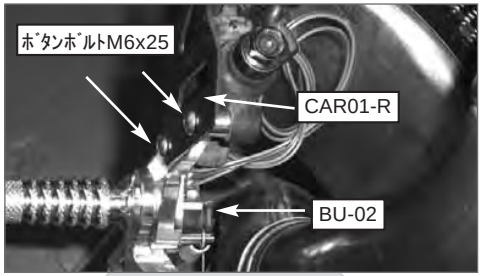
ローターブレートとフレームの間にスペーサーカラー(DS20-8-10) と (DS20-8-6) を挟むようにしてキャップボルトM8X30で取り付けます

締め付けトルク : 20Nm



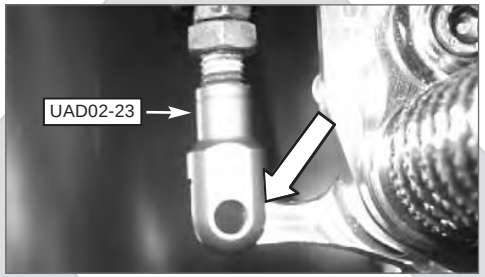
ホルダー(HA03)を純正マフラーガードにボタンボルトM6X12で取り付けます

締め付けトルク : 10Nm



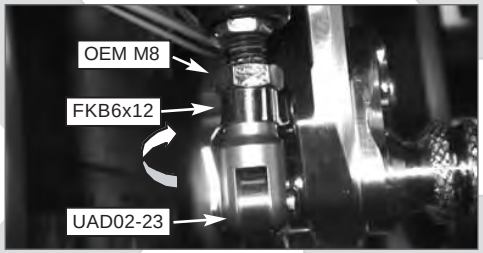
ヒールガードとリアマスターをローターブレートにボタンボルトで取り付けます。

締め付けトルク : 10Nm



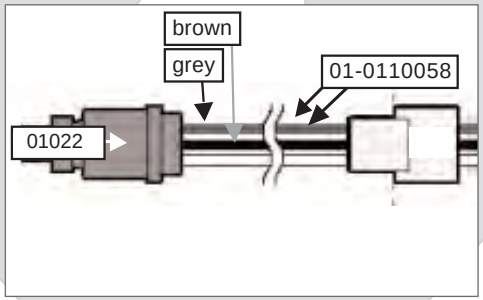
純正マスターシリンダーにマスターシリンダーアダプター(UAD02-23) を取り付けます。

注意 : アダプター取り付け時にはブレーキが効いていない位置に取り付けてください

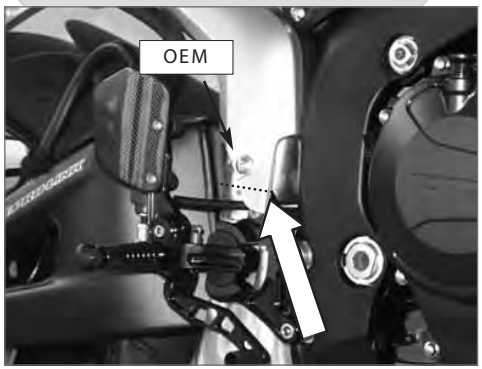


アダプターピンを取り付け、純正ナットでマスターシリンダーアダプターを固定します。

締め付けトルク : 20Nm



純正ストップスイッチの配線をカットし、茶色と灰色の線をコネクター (01-0110058) を使用してVCRのスイッチに接続します。
(青色は使用しません絶縁してください)



純正のマフラーヒートガードをカットしてください。

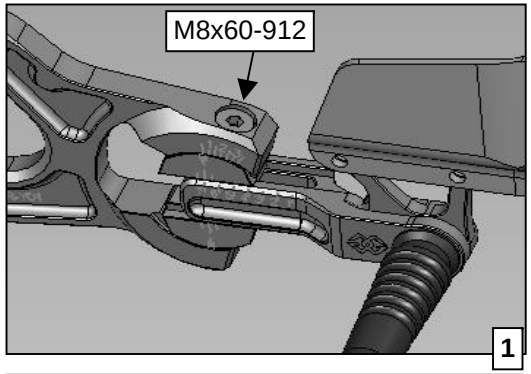
071005KIT00

VCR38GT
Einstellung/*adjusting*

vers.005 / 03

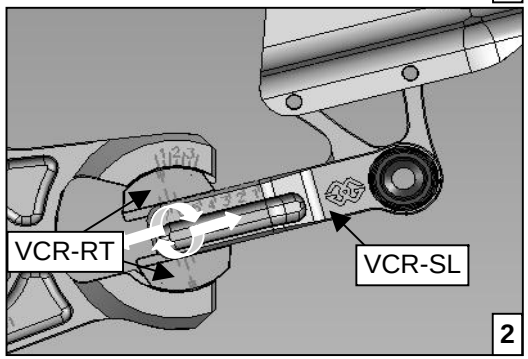
vcr38.gt.rearse

gilles.tooling



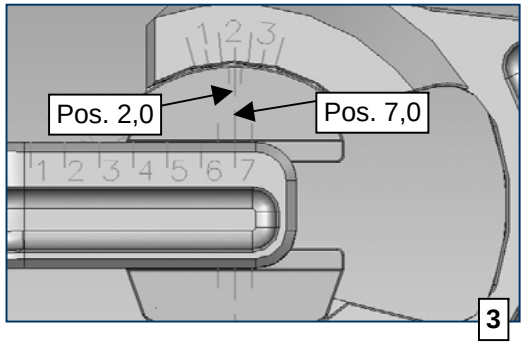
ステップの位置を変えるには、クランプボルトを緩めて調整します。

締め付けトルク：28Nm

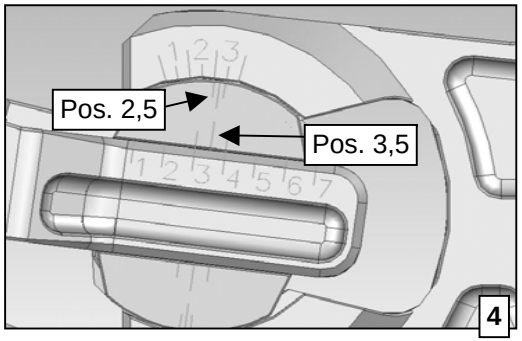


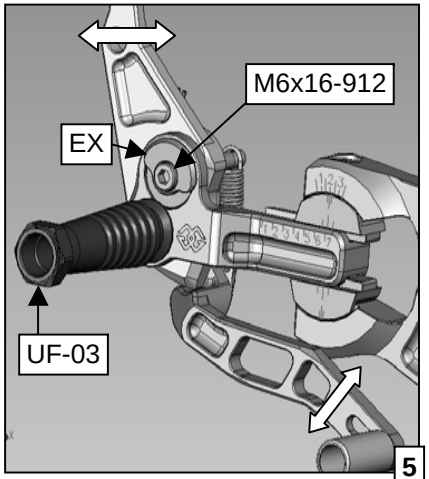
長さを変える場合はスライダーを前後に動かします。

高さを変える場合はローターを回します。



位置合わせはクランプ部とスライダー部の目盛りをあわせます。



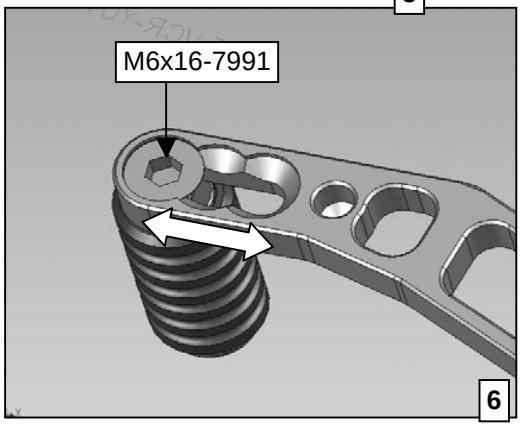


レーキペダルの高さ調整

フットレスト取り付けボルトを緩め
EXセンターのボルトを緩め
ペダルの高さを調整します。

締め付けトルク　10Nm　(M6X16-912)
締め付けトルク　20Nm　(UF03)

必ず、ブレーキスイッチの調整を行ってください



ペダルピンを調節します。